

LEYENDA

	Carretera autonómica		Farmacia
	Carretera comarcal		Estación de tren
	Carretera local		Área de recreo
	Pista		Fuente
	Vía de tren		Cascada
	Camino, senda		Mirador
	Vía pecuaria		Restos guerra civil
	Curva de nivel		Coto de pesca
	Límite provincia y Comunidad		Torre de vigilancia
	Término municipal Sta. María		Molino
	Otros términos municipales		Tienda
	Límite Parque Natural		Restaurante
	Arroyo / Río		Bar
	Laguna / Embalse		Alojamiento
	Lago		Mina
	Información		

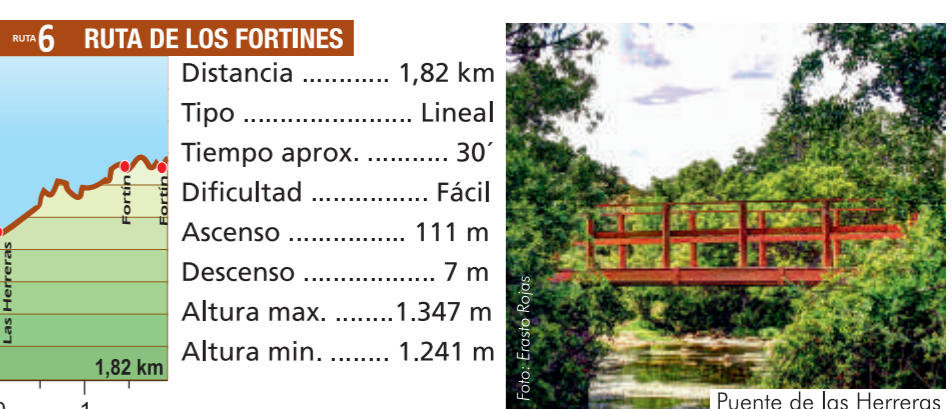
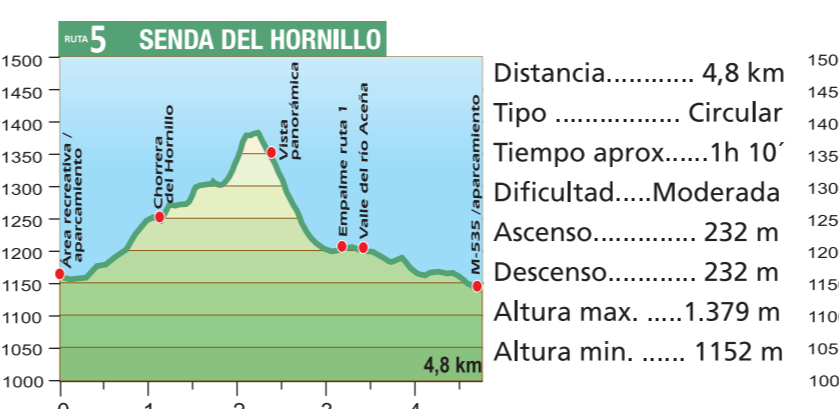
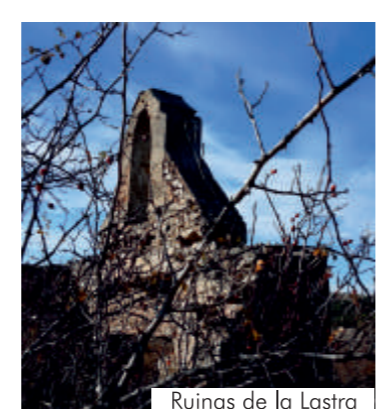
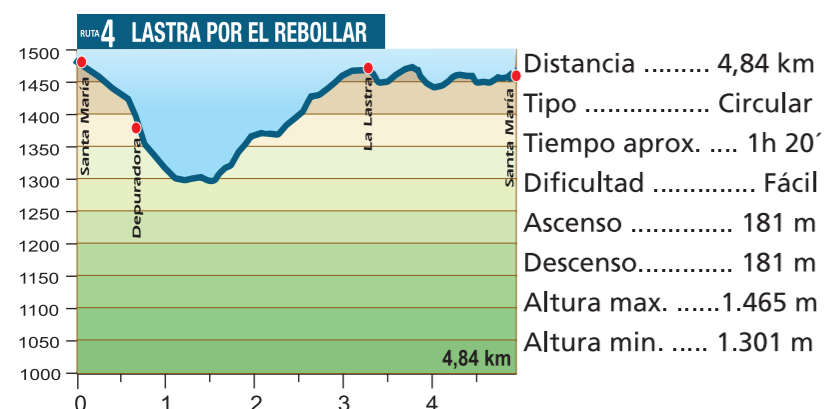
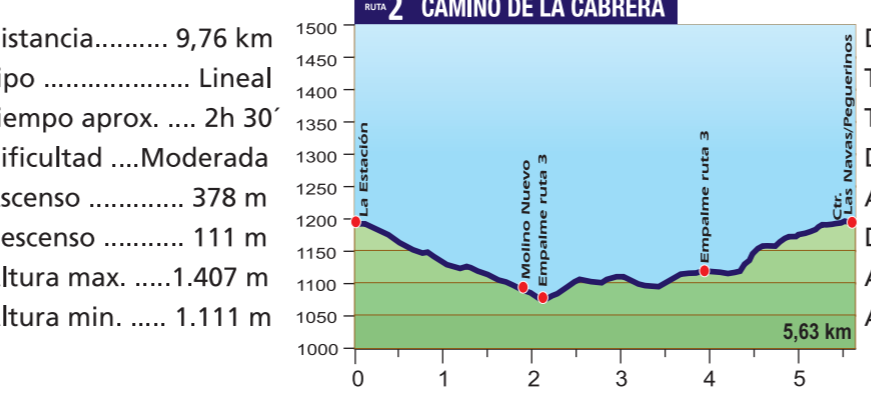
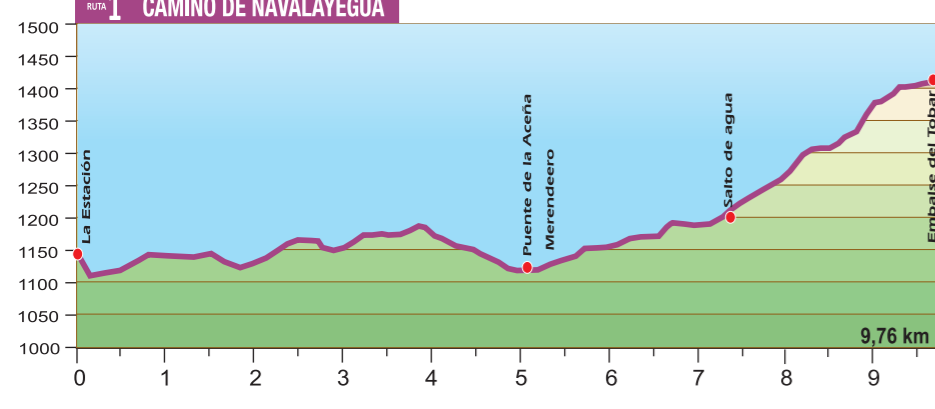
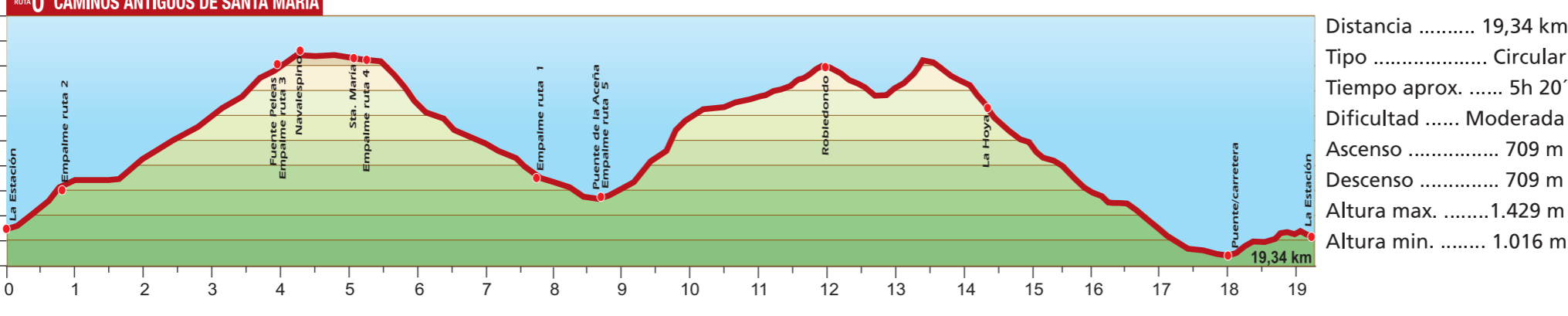
Tipos hipsométricos. Código de colores

0 2 4 km

Ávila

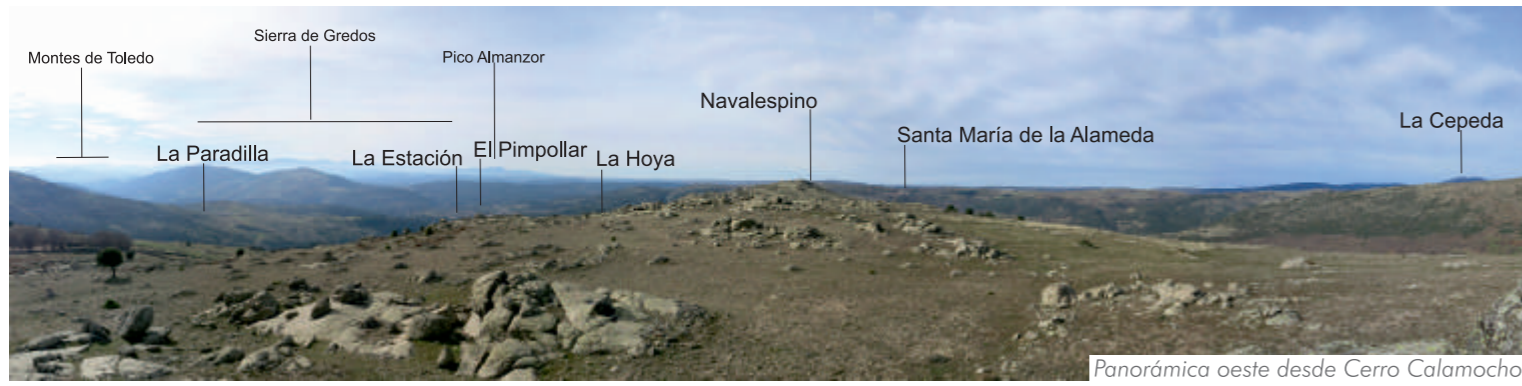
PERFILES Y DATOS TÉCNICOS

Más información y descarga de rutas



NUESTRO MUNICIPIO

Santa María de la Alameda, un municipio enclavado en la Sierra de Guadarrama, al oeste de la Comunidad de Madrid y con una altura que oscila entre los 800 m de su zona sur y los más de 1.600 m en su zona norte. Formado por varios núcleos urbanos: Santa María de la Alameda, (donde se encuentra el ayuntamiento), Navalespino, Robledondo, La Estación, La Hoya, Las Herreras, La Paradilla y el Pimpollar, asimismo también hay que destacar algunas urbanizaciones que se han desarrollado como Umbría de los Gallegos o Molino Nuevo. Un municipio con una geografía peculiar que alterna altos con maravillosas vistas (Peña del Águila, Cerro S. Benito, Cerro Calamocho...), y los barrancos, por los que el agua discurre con viveza, formando entrañables rincones (Chorrera del Hornillo, río Cofio, valle del río de la Aceña...).



La historia de Santa María de la Alameda está unida a la ganadería y a su situación geográfica, que la convertía en zona de paso y de pastos para una gran cabaña ganadera. En un comienzo vinculado más a Zarzalejo en su tránsito a través de una calzada romana hacia Titulcia (sur de la CAM), fue disputa durante siglos entre la provincias de Segovia y Ávila, finalmente se convirtió en un barrio de Robledo de Chavela hasta que en 1769 se independiza de su jurisdicción convirtiéndose en villa de realengo. Las comunicaciones han determinado el pasado y ahora el presente de Santa María. La construcción del ferrocarril en 1863 dio un impulso fundamental en el desarrollo del municipio y posteriormente la construcción de la carretera M-505 que une la Paradilla con Ávila.



El Ayuntamiento de Santa María quiere dar a conocer todos nuestros encantos a través de las rutas que tradicionalmente han sido unión entre los núcleos urbanos actuales y otros que han desaparecido, como la Lastra o la Cereda, una forma de conocer nuestros paisajes, nuestra cultura y a nuestras gentes, la forma más natural posible y que en absoluto van a dejar indiferente a nadie.

PUNTOS DE INTERÉS

A Ntra. S^a de la Alameda

Data de finales del s. XVI, de estilo gótico tardío. Se compone de cabecera ochavada con ventanas abocinadas y contrafuertes de sillaría de granito. Interior con columnas toscanas que dividen la iglesia en tres naves. Destacar el retablo de estilo renacentista con añadidos neogóticos. Fue destruida durante la Guerra Civil y reconstruida posteriormente.



C Potros de herrar

Herramienta imprescindible destinada a la ganadería y agricultura, de uso comunal, cada uno se compone de cuatro pilares de granito formando el rectángulo, en uno de sus extremos se colocaba el yugo y a ambos lados, palos y cinchas que sujetaban al animal para su cuidado y curas.

D Fuentes

El agua recorre todo nuestro término con distintos caudales y formando innumerables formas y manifestaciones. Una de estas son las fuentes, que se distribuyen por doquier para saciar la sed de personas y animales. El agua, rica y cristalina, aún hoy es transportada a los hogares para su consumo.



Posiblemente la fuente más carismática, donde acuden personas de distintos municipios para portar su agua y que ha sido digna de cantos: "Hay una xana lavandera, vestida de serrana lavando madejas de oro en la fuente de la Cereda".

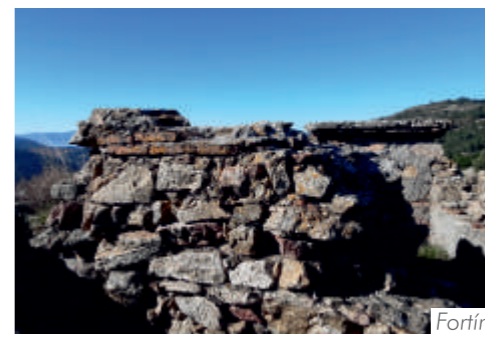


E Chorrera del Hornillo

Aunque no es el único salto de agua de Santa María de la Alameda, quizás sea el más atractivo debido al espacio acogedor que ocupa y a su fácil acceso desde el puente de la Aceña (ver ruta 5).

F Los fortines

La intensa actividad en nuestro espacio durante la Guerra Civil, nos ha dejado distintos legados, tales como trincheras, bunkers y otras construcciones militares. Debemos destacar los fortines de las Herreras por su excelente estado y a las espectaculares vistas que nos ofrecen (ver ruta 6).



F Los puentes

Siendo el agua un elemento constante en nuestra naturaleza, también lo ha de ser la existencia de puentes para su paso. Los hay de distintos tamaños o épocas, para carreteras, trenes o peatones, pero todos ellos nos ayudan a recorrer los caminos que en este trabajo ofrecemos.

FAUNA

En nuestro término existe una enorme variedad y cantidad de fauna salvaje debido a su geografía, pero queremos destacar por su peculiaridad o presencia:

Mamíferos: ciervo, corzo, ardilla, comadreja, nutria, gineta, jabalí, lirón careto, lobo, tejón, gato montés y garduña.

Aves: cigüeña negra, rabilargo, agateador común, alcaudón real, arrendajo, carbonero, cuco, chochín, chova piquirroja, roquero solitario y rojo, herrillero, Martín pescador, mirlo, reyezuelo, oropéndola, alcotán, picapinos, focha, porrón, somormujo y zampullín.

Rapaces: águila (imperial, real, calzada y culebrera) búho real y chico, buitre negro y leonado, azor, gavilán, halcón peregrino, cárabo, milano real y negro, mochuelo y ratonero.

Anfibios y Reptiles: salamandra, tritón ibérico, ranita de San Antonio, sapillo pintojo, sapo partero común, sapo corredor y de espuelas, lagartija serrana,

salamanquesa común, lagarto verdinegro y ocelado, galápago leproso, culebrilla ciega, culebra de escalera y bastarda y víbora hocicuda.

Insectos: Ciervo volante y mariposa apolo.

Hay que destacar la mariposa *graellsia isabellae* descubierta en 1849 cerca de Peguerinos.



FLORA

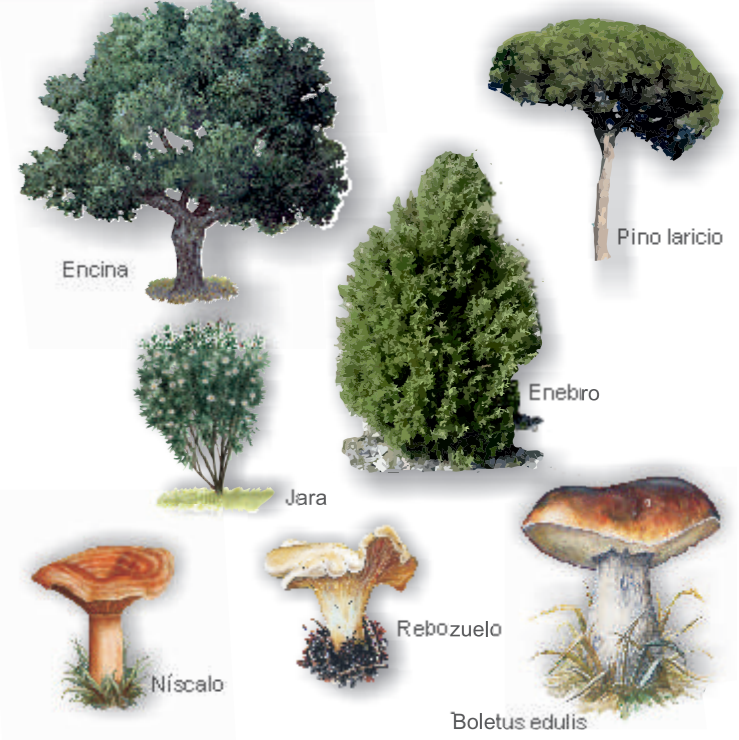
En términos generales las laderas de encuentran cubiertas de pastizales, aunque debido al gran desnivel que ocupa el territorio vamos a ir apreciando las distintas especies que se acomodan a cada nivel.

Abundan los matorrales (piorno, jara y retama) y hay varios núcleos de pino albar (*Pinus sylvestris*) y de enebros. Por debajo de los pinares el piso montano está cubierto de robledales de rebollo (*Quercus pyrenaica*), así como de encinas.

Árboles: Pino silvestre, resinero y laricio, enebro, rodeno, acebo, avellano, aliso, castaño, encina, quejigo, rebollo, mostajo, serbal y tejo.

Matorrales: cantueso, gayuba, brezo, jara, machuelo, piorno, retama, romero y tomillo.

Hongos: Colmenilla, niscalco, lepiota, rebozuelo y boletus.



RUTAS CAMINOS ANTIGUOS DE SANTA MARÍA

Ruta circular que recupera las callejas que han unido tradicionalmente los núcleos urbanos de Santa María de la Alameda, y que nos servirá de base para otras rutas que se van adentrando en los maravillosos rincones de este municipio de la sierra oeste madrileña y que, en conjunto, nos van desvelando su paisaje.

Esta ruta se inicia y finaliza en la Plaza de Santiago, en el núcleo urbano de La Estación. En casi 20 km de recorrido nos llevará a más de 1.400 m de altitud en



dos ocasiones, descubriendo zonas altas del municipio a su paso por el pueblo de Navalespino, Santa María, Robledondo o La Hoya y también valles como el del río de la Aceña. Esta ruta es un gran ventanal a la variada naturaleza del territorio y a sus gentes, dejando ganas de volver y seguir descubriendo los otros senderos que de ella nacen.

Comenzaremos en constante ascenso, al principio entre bosque mediterráneo y después zona despejada, hasta llegar a Navalespino, pasando por la fuente de Las Peleas, coincidiendo con la ruta de Los Cuatros (R. 3).

Llegaremos al cercano núcleo de Santa María, pasando por su plaza, con varios puntos de interés (iglesia, ayuntamiento, agujas de granito y abrevadero).

Comenzará una bajada, próximos al arroyo de Horcajuelos, hasta llegar al espacio que comparte con la ruta 1 en valle del río de la Aceña, llevándonos al puente del mismo nombre y donde empieza y termina la senda



del Hornillo (R. 5).

Volveremos a ascender por una senda que ladea la montaña hasta Robledondo, cruzaremos la carretera y tomaremos el camino que discurre entre los cerros Cabezuelo y Calamocho, donde se encuentra un agradable merendero. Desde aquí solo nos queda bajar, pasando por la población de la Hoya, hasta otro tramo del valle del río de la Aceña, en las proximidades del núcleo urbano de la Estación.

Más información en:
Ayuntamiento de Sta. María de la Alameda
Pl. de la Constitución, 1. Tel.: 91 899 90 12
www.santamariadelaalameda.com

Más información y descarga de rutas

Santa María de la Alameda

Guadarrama, El Escorial, Valdemorillo, Robledo de Chavela, Madrid

MAPA CON RUTAS Y PUNTOS DE INTERÉS



Santa María de la Alameda



www.santamariadelaalameda.com

INFORMACIÓN TURÍSTICA